

Installationsanvisning Sargent & Greenleaf

8550 MP

ASSA[®]
ASSA ABLOY

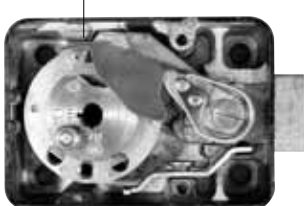
ASSA ABLOY, the global leader
in door opening solutions.

Denna instruktion ska följas vid installation av mekaniskt kombinationslås S&G 8550 MP. Innan du börjar installera säkerställ att ytan där låset ska monteras är jämn och slät. Indexrattens och spindelns centrumlinjer måste noggrant riktas in så att de linjerar. När du har valt placering för låset använd hålmallen som bifogas denna instruktion för att borra och gänga fyra hål till de medföljande skruvarna (1/4" x 20 alt M6 x 8) samt ett hål för spindeln som är max $\varnothing 12,7$ mm och min $\varnothing 9,5$ mm. Vid installation är det nödvändigt att lossa deckeln på låset, övriga detaljer får ej lösas.

1. Lossa deckeln.
2. Dra ut regeln till sitt fullt utlåsta läge och accelerator fjädern till sitt förspända läge (bild 1).
OBS! ta inte bort regelföraren.

Bild 1

Accelerator fjäder i frigjord position



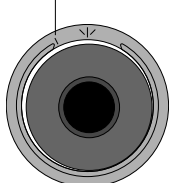
Acceleratorfjäder i förspänd position



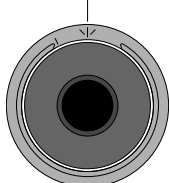
3. Skruva fast låset i dörren med de bifogade skruvarna.
4. Montera indexringen genom att endast löst dra åt montageskruvarna. Indexringens öppningsmärke ska vara orienterat så att det står i klockan 12 position.
5. Montera indexratten genom att hålla regelföraren på plats med din ena hand och gänga den hopmonterade indexratten/spindeln in i regelföraren tills indexratten stoppar mot indexringen. OBS! när indexratten gängas in i regelföraren så var noggrann med att inte regelföraren glider ut mot accelerator fjädern. Fjädern kan lätt skadas om detta sker.
6. Det är kritiskt att indexring och indexratt är helt perfekt linjerade för att låset ska fungera. Indexratten ska ligga både i nivå och i centrum med indexringen för att få en bra centrering mellan ratt och ring (bild 2).

Bild 2

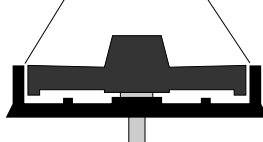
Omställningsmärke



Öppningsmärket



Indexratten ska ligga
i nivå med ringen



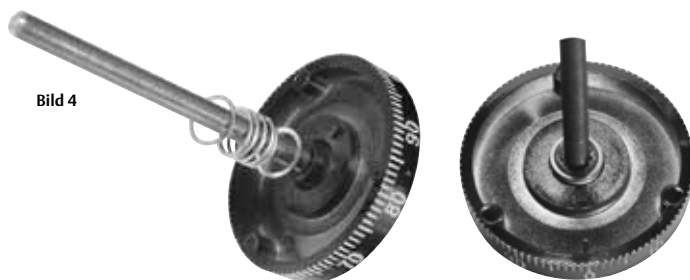
7. Mät hur mycket av spindeln som sticker ut ur regelföraren (Bild 3).

Bild 3



8. Avlägsna indexratten, kapa den del av spindeln som sticker ut ur regelföraren och jämna av änden tills den är fri från grader.
9. Skruva nu fast de löst dragna skruvarna till indexringen.
10. Placera en plan bricka, en tryckfjäder och ytterligare en plan bricka över spindeln och in i urtaget av indexratten (Bild 4).

Bild 4



11. Montera indexratten i låset, men kom ihåg att vara försiktig så att inte regelföraren skadar accelerator fjädern. Håll regelföraren på plats, positionerad så att dess öppning passar mot haken på regelhaken och gånga in indexratten i regelföraren till dess att ratten stoppar.
12. Vrid indexratten motsols till nollan är i linje med öppningsmärket på indexringen. Vrid därefter ytterligare ett varv motsols. När detta är gjort riktas urtaget för kilen i spindeln in med motsvarande urtag för regelföraren, vilket i sin tur beror av i vilken position låset monterats (Vänster (LH), Höger (RH), Upp (VU), Ned (VD)). För att avgöra vilken position låset är monterat i, utgår man ifrån insidan av skåpdörren.

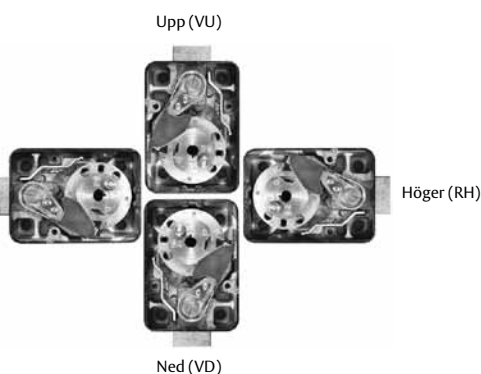
Bild 5

Urtag för regelhakens nos

Kil

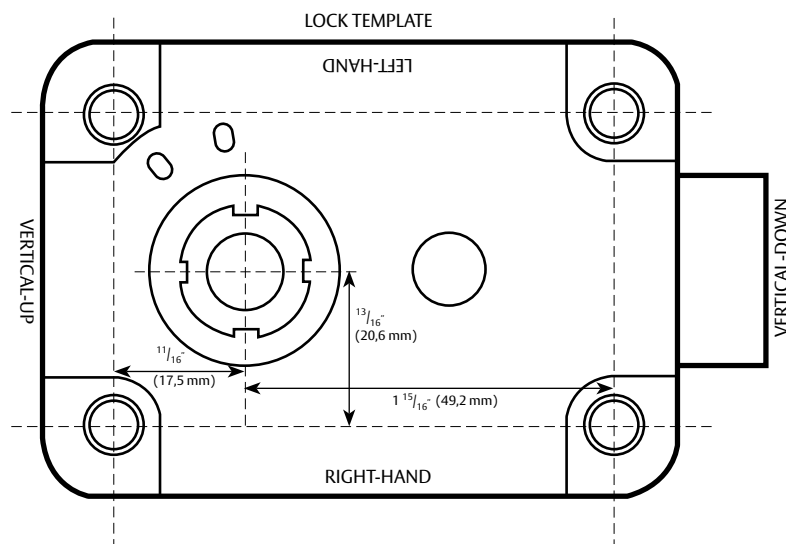


Vänster (LH)



13. Montera kilen i regelföraren med "flaggan" mot ovcandelen på regelföraren. Knacka försiktigt in kilen och var ytterst försiktigt med att inte knacka på något annat än kilen. När kilen är helt inknackad ska indexratten kunna rotera utan att något skrapande känns. OBS! innan deckeln skruvas på, testa att trycka in indexratten för att kontrollera att den fjädrar in och ut för att säkerställa att accelerator fjädern fungerar korrekt.
14. Vrid indexratten minst ett helt varv i endera riktningen och stanna på nollan. Detta ställer accelerator fjädern i förspänd position.
15. Håll deckeln på plats mot låset och tryck in ratten vid nollan. Frigör ratten. Ta bort deckeln och kontrollera att accelerator fjädern är i frigjord position. Om detta inte skett så har inte ratten backat ur regelföraren tillräckligt, vilket måste korrigeras. Ta i så fall bort kilen, håll fast regelföraren och rotera indexratten ett helt varv motsols. Sätt i en ny kil och repetera steg 14 och 15.
16. Vrid indexratten minst ett helt varv i endera riktningen och stanna på 50. Accelerator fjädern ska nu vara i förspänd position.
17. Håll deckeln på plats mot låset och tryck in ratten vid position 50. Kontrollera att accelerator fjädern är kvar i förspänd position. Om fjädern är frigjord måste spindeln vridas ett varv medsols in i regelföraren och låset kontrolleras igen från och med steg 14.
18. Ratta in fabrikskoden (4 varv motsols till 50, medsols till 0, tryck in ratten, låt ratten komma ut, rotera medsols tills ratten stannar i närheten av 85) och observera att hakregelns nos faller ned i regelförarens uttag. Repetera detta steg minst 3ggr och säkerställ att hakregelns nos faller ned i regelförarens uttag varje gång.
19. När accelerator fjäderns funktion är säkerställd kan deckeln skruvas tillbaka.
20. Låset är nu monterat, läs igenom handhavande instruktionen för låset för att ställa om kombinationen.

Hållmall



ASSA OEM AB
P.O. Box 371
SE-631 05 Eskilstuna
Sweden

phone +46 (0)16 17 70 00
fax +46 (0)16 17 74 51

Customer support:
phone +46 (0)16 17 79 50
fax +46 (0)16 17 70 18
e-mail: csg@assaoem.se

www.assaoem.se